

# ***Trafikktelling***

# ***Svinesund***

***13 - 15. august 2023***

***En rapport fra  
Transport & Logistikkforbundet***



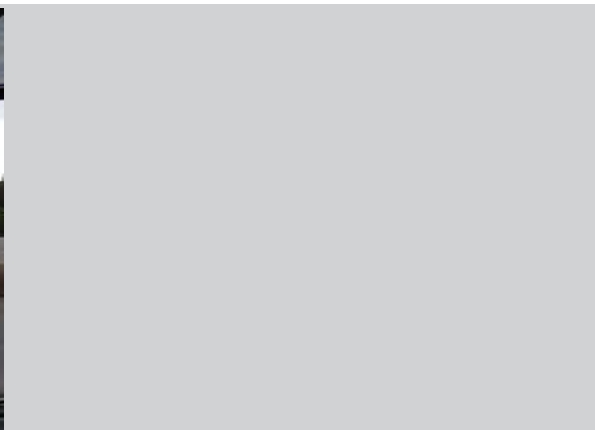
**TRANSPORT & LOGISTIKK  
FORBUNDET**

## ***Innhold***

---

<b><i>72 - timers trafikktelling på Svinesund.....</i></b>	<b><i>3</i></b>
<b><i>Ingen endring i omfang.....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b><i>Svinesund august 2023.....</i></b>	<b><i>5</i></b>
<b><i>Sammenligning 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 og 2023.....</i></b>	<b><i>6</i></b>
<b><i>Østeuropeisk overtall.....</i></b>	<b><i>7</i></b>

## 72 - timers trafikk telling på Svinesund



På vei inn i et  
lukrativt marked

*Sikkert tallmateriale er en mangelvare i transport – Norge. Vi vet at det er mange utenlandske vogntog på norske veier, men vi vet ikke så mye mer om dem. I forbindelse med TLFs forslag til transportregister og tydeliggjøringen av viktigheten av påseplikten, har vi valgt å foreta en årlig telling på Svinesund.*

*Denne rapporten er nummer seks i rekken.*

*I tre døgn registrerer vi hvert eneste vogntog som passerer gjennom tollens på Svinesund. Myndighetene tar ofte til orde for at de vil redusere antallet vogntog på veiene. Vet politikerne våre at flere hundre vogntog hver eneste dag kommer unødvendig over grensen?*

## ***Ingen endring i omfang***

Det skulle raskt vise seg at en slik telling kan være spennende, for noe av det vi dokumenterte visste vi ikke fra før.

Vi var klar over at kapellbiler (gardintraller) ville score høyt på tellingen vår. For når vi fokuserer på selskap som Kreiss, Vlantana og Girteka som hovedsakelig bruker termotraller, går en svært stor kategori under radaren - Næmlig kapellbilene. Det er i denne kategorien vi ser de eldste og dårligste kjøretøyene.

Omfanget av kapellbiler var en av de tingene vi ville belyse med tellingen vår.

Alle har vi hørt at vogntog kommer inn over grensen nesten uten lass. Vi kan anslå at kanskje opp mot halvparten av gardintrallene som kom inn over grensen når vi talte var så godt som tom. Nå snakker vi om flere hundre vogntog hvert døgn.

Lederen for Statens Vegvesen på Svinesund og representanter for Tollvesenet har tidligere bekreftet dette inntrykket og fortalte da om svært mange vogntog som tollet inn en pall eller to med vekt mellom ett og to tonn.

Dermed får de adgang til kabotasjemarkedet.

Smutthullet som er årsaken til den omfattende transportkriminaliteten i Norge er skapt av vårt eget Samferdselsdepartement i 2013.

I et rundskriv ble det gjort en endring som skulle få store konsekvenser for den norske transportbransjen. (N-1/2013)

Europaparlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 sier at det kjøretøyet som frakter godset inn over grensen er det kjøretøyet man har til rådighet når man skal kjøre kabotasje. Altså den aktuelle trekkbilens og den sammenkoblede tilhengeren.

Vegfraktloven benytter samme definisjoner

Videre sier forordningen at både trekkbilens og tilhengerens registreringsnummer skal registreres ved grensepassering.

I Norge har man valgt å se bort fra dette og kun registrere trekkbilens som kommer inn over grensen.

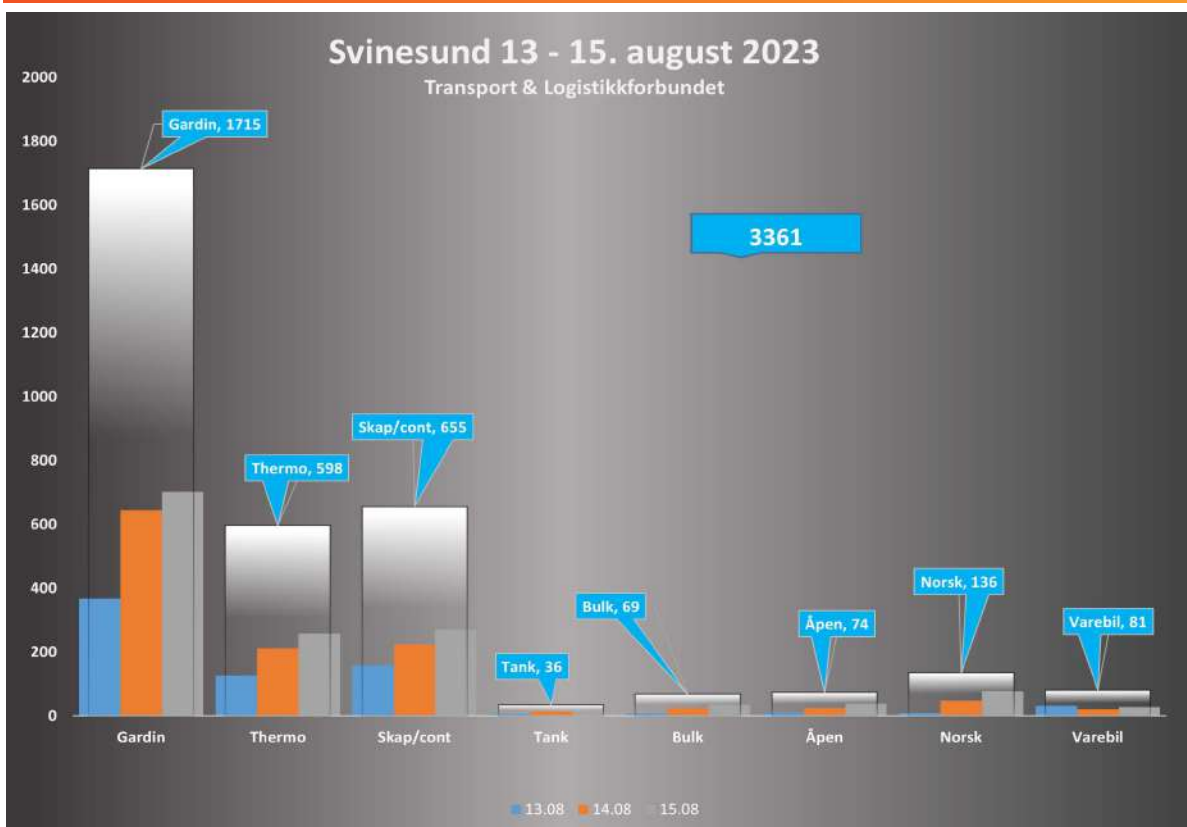
Kabotasjeens hensikt er at man skal kunne ha med seg lass når man kjører fra losseplassen der man innførte en internasjonal transport og frem til lastestedet hvor man laster et internasjonalt lass ut igjen.

Derfor er EUs regelverk logisk når det kun tillater bruk av den vogntogkombinasjonen som kom over grensen til eventuell kabotasjekjøring.



De kommer fortsatt i stort antall. De har bare fjernet all reklame

## Svinesund august 2023



Som i alle de foregående år var det også i 2023 kapellbilene som dominerte kraftig. En av oppdagelsene tidligere var at veldig mange utenlandske vogntog kommer over grensen med en pall eller to. Slik var det også denne gangen, og dette er tidligere bekreftet av de som jobber på grensen.

### Gjenkjent

I løpet av tiden på Svinesund gjenkjente vi i alt fem forskjellige traller fra det samme selskapet som ble avslørt for ulovlig omlasting på Kampenes tidligere.

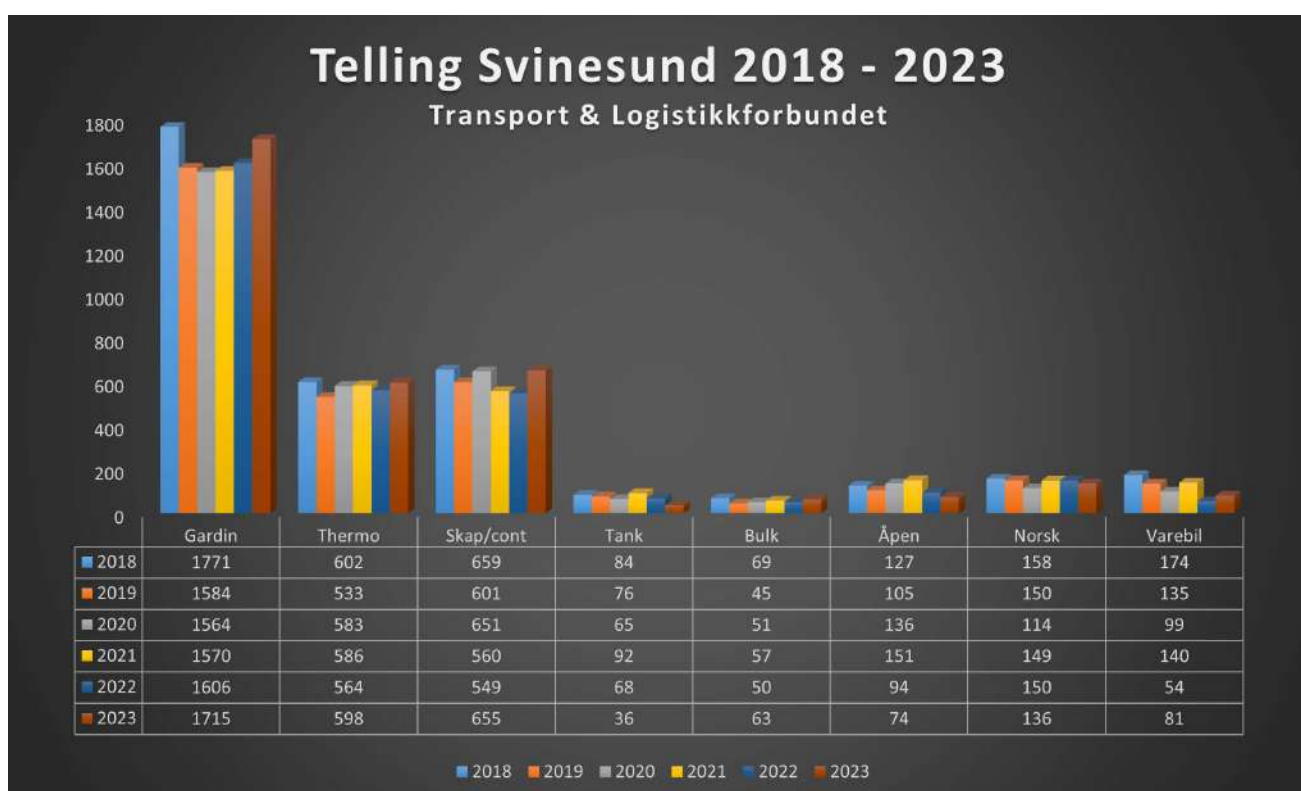




## ***Sammenligning august 2018 - 2019 - 2020 - 2021 2022 og august 2023***

Det ble registrert i alt 3 361 passeringer av tunge kjøretøy over Svinesund i august 2023.

Dette er en økning på i alt 226 kjøretøy fra august 2022 og nærmere 2018 som hadde 3644 passeringer på 72 timer. Kapellbilene utpeker seg og er nesten tilbake på nivå med 2018.



Vi registrerer fortsatt at veldig mange av kapellbilene kommer tomme eller nesten tomme inn i landet.

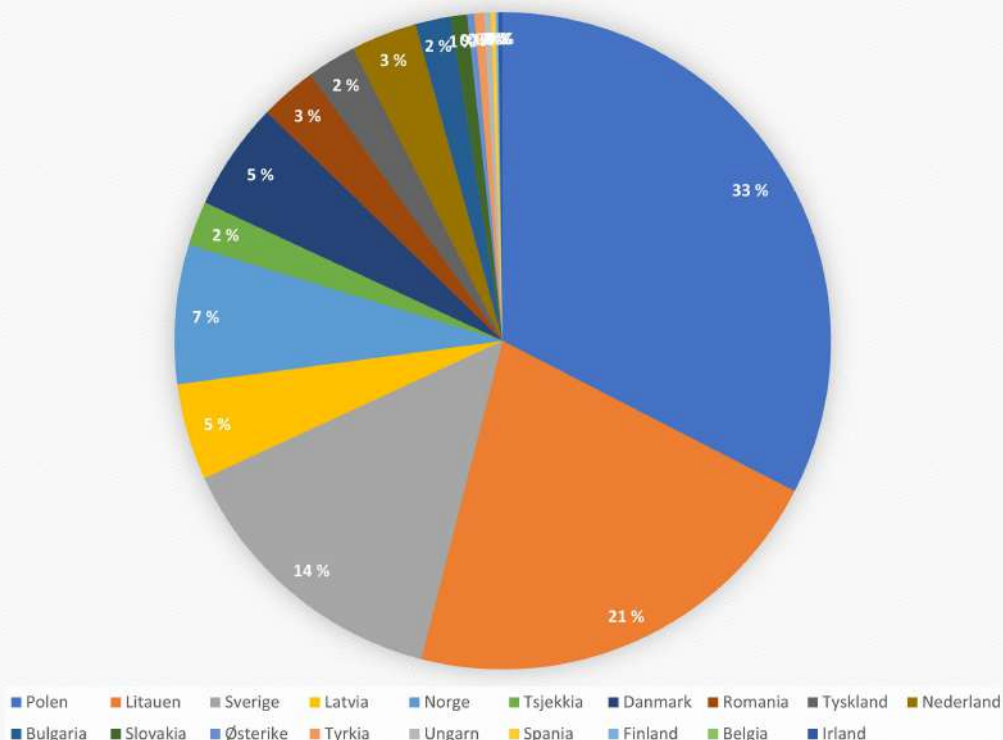
Det vi er vitne til dreier seg ikke om vanlig internasjonal transport.

## Østeuropeisk dominans

Som tidligere er det de polsk registrerte vogntogene som dominerer, etterfulgt av Litauen og Sverige.

Tallene fra årets telling viser at Polen og Litauen står for 54 % av trafikken over grensen

Grensekryssende trafikk Svinesund 2023



Mandag og tirsdag kontrollerte Statens vegvesen alt som kom over, i til sammen 32 timer.

Noe som resulterte i flere kjøreforbud og mangelsedler.

Flere måtte laste av, eller laste om, til tillatt vekt før de kunne kjøre videre.

– Slike kjøretøy er svært viktig å få ut av trafikken for å ivareta trafikksikkerheten.





Vi kunne ønske oss at Statens Vegvesen fikk tildelt midler til hyppigere kontroller på Svinesund enn det de hadde når vi var der. Mye gammelt og slitt materiell ruller over grensen, dessverre helt ukontrollert.

Våre 72 timer på grensen underbygger inntrykket av en bransje ingen har kontroll på. Om representanter fra Transportkomiteen har interesse av det tar vi dere gjerne med på en befaring på Svinesund.



## Godstransportens egen fagforening.

Transport & logistikkforbundet  
organiserer ansatte i virksomheter  
som driver med alle typer  
godstransport, tur og ekspressbuss  
samt ansatte på lager/terminaler

Besøksadresse: Kaldbekkveien16, 3516 Hønefoss  
Telefon: 23 65 33 05  
Web: [www.godsbil.no](http://www.godsbil.no)  
Epost: [post@godsbil.no](mailto:post@godsbil.no)

**TRANSPORT & LOGISTIKK  
FORBUNDET**