

Samferdselsdepartementet  
Akersgt. 59, (R5) Oslo

Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Kopi iflg liste.

Oslo 17. oktober 2019

***Det er i dag flere utenlandske turbusser i Norge om sommeren enn norske turbusser. Hvorfor er det slik?***

Norge har blitt et fristed for utenlandske busselskaper. De får stort sett gjøre som de vil. De kjører inn i landet, men kjører ikke ut. De bare blir her i måneder i strekk.

De har sjåførere som jobber for hjemlandets lønn og sover på luftmadrasser inne i bussene. Dette har blitt en akseptert form for sosial dumping, og det er forhold norske turbusselskaper ikke klarer å konkurrere med.

Norske bussaktører mener de utenlandske må konkurrere på like vilkår som de norske. Mange firmaer fra øst betaler verken minstelønn eller norske avgifter.

**Nå er det på tide at noe blir gjort. Nå må norske myndigheter følge Danmark og sette ned foten.**

Det danske Transport- og Boligministeriet har kunngjort at kabotasjereglene for turbuss vil bli strammet inn fra og med 1. november i år. Etter denne datoen kan utenlandske turbusser kun utføre kabotasjeoppdrag i Danmark i syv dager før de må forlate landet.

Pressemeldingen fra det danske Transport- og Boligministeriet:

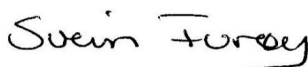
<https://www.trm.dk/nyheder/2019/danmark-strammer-fortolkningen-af-eu-s-regler-om-cabotage-for-busser/>

I tillegg kan utenlandske turbusser kun operere i Danmark i en uke per måned. Ifølge EU-reglene kan en turbuss drive kabotasje i et annet land "midlertidig", og Danmark er nå det første EU-landet som setter en konkret grense for hvor lenge man kan drive kabotasje.

*Vi oppfordrer norske myndigheter til å følge danskernes eksempel, og sørge for at konkurranseforholdene i turbussnæringen bedres. Det er ikke tilrådelig at Norge avventer reaksjoner på den danske begrensningen. Det vil være adskillig vanskeligere å innføre en slik regel i april eller mai. Da er jo alle avtaler for sommermånedene signert.*

Med vennlig hilsen

**Transport og logistikkforbundet**



Svein Furøy  
Generalsekretær