

Samferdselsdepartementet  
Akersgt. 59, (R5) Oslo

*Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo*

Kopi iflg liste.

Oslo 14. mai 2019

### **Avklaring i forhold til bremsetesting på tungbil.**

Transport og Logistikkforbundet (TLF) har den siste tiden blitt oppmerksom på en blogg som heter «Bremsedrap» Bak denne bloggen står blant annet en tidligere kontrollør fra Statens vegvesen.

Innholdet i bloggen som for oss virker veldokumentert setter rulleprøverne som er grunnlaget for all bremsetesting av tungbil i et svært dårlig lys.

Særlig følsom for feil i bremsetestene er vogntogenes tilhengere. Denne vinteren har vi hatt en del stygge uhell og ulykker som skyldes at vogntogets tilhenger har kommet over i motgående kjørefelt.

Påstandene og teoriene som presenteres i bloggen «Bremsedrap» virker veldokumentert og de kan ikke stå uimotsagt. Vi registrerer at myndighetene ikke ser ut til å ville ta debatten knyttet til de skremmende opplysningene som kommer til syne i nevnte blogg.

TLF krever svar som dokumenterer at påstandene i bloggen «Bremsedrap» er feil.

Hvis det skulle vise seg at opplysningene fra Helge Andersen og folkene bak «Bremsedrap» er riktig, står vi ovenfor en gedigen skandale som ikke bare handler om politikk. Hvis påstandene er riktig snakker vi om en stor fare for folks liv og helse.

TLFs buss er nettopp EU godkjent på et merkeverksted og bremsene våre skal være av beste kvalitet.

Bremsevirkningen måles ut etter en formel hvor kjøretøyets vekt og retardasjonsevne er sentrale punkt. På fagspråket kalles resultatet av bremseprøvene for ZT verdi.

Bussen vår som er fra 1999 ble altså nylig EU godkjent og vi fikk ros for bremsene våre. De oppnådde en ZT verdi på 99,2. Derfor var selvtilliten høy når Helge Andersen koblet trykkmanometer og retardasjonsmåler til bussen vår. Overraskelsen var stor når resultatet forelå. Bussen har nå en ZT verdi på 52. Dette kan ikke være mulig, sier vi og forlanger ny test. Svaret på den nye testen er identisk med den forrige, altså en ZT på 52. Med en så enorm forskjell i ZT verdi må jo noe være alvorlig galt. Hvem skal vi stole på?

Når vi går inn og sjekker ZT verdien Volvo selv oppga på bussen vår når den var ny begynner ting å demre, - og skremme.

Bussen vår er oppgitt fra fabrikk med en ZT-verdi på 52. Det betyr at bremsene på bussen vår er omtrent like gode i dag som de var når bussen var ny.

Men hvordan kan en rulleprøver komme frem til et resultat på ZT 99,2?

Vi spør Helge Andersen om hva en ZT-verdi på 99,2 egentlig indikerer. Andersen trekker på smilebåndet og forteller at den ZT-verdien vi fikk på bussen vår på siste EU kontroll er så bra, at selv en formel 1 bil vil slite med å tangere resultatet.

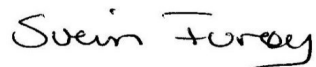
Innholdet i bloggen «Bremsedrap» finner dere i denne lenken.

<https://bremsedrap.no/>

Vi imøteser en snarlig tilbakemelding knyttet til praksisen rundt bremsetestingen av tungbil i Norge og påliteligheten knyttet til denne.

Med vennlig hilsen

**Transport og logistikkforbundet**



Svein Furøy  
Generalsekretær

**Kopi til:**

Statens vegvesen  
Vegdirektoratet