

## Statens Vegvesen

Kopitil  
Åsland Næringspark Eiendom AS  
Park Nordic

Oslo 28. januar 2019

### Døgnhvile og parkeringssanksjon på Fugleåsen.

#### Blankettnummer 4309354

Den 25.01.2019 på natten parkerer ett av våre medlemmer vogntoget sitt på Fugleåsen døgnhvileplass i Ski. Han kommer fra Syd-Sverige og er på vei til Lena i Oppland.

Sjåføren er en voksen og ansvarsbevisst sjåfør med over 30 års erfaring som yrkessjåfør. Døgnhvilen var planlagt på Fugleåsen og når han ankommer har han bare 7 minutter kjøretid igjen.

På Fugleåsen er det fullt også denne natten. Over lang tid har plassen vært en oppholdsplass for utenlandske vogntog og det foregår også en form for terminalvirksomhet hvor man bytter traller. Denne natten stod det et titalls traller hensatt.

Vår sjåfør har havnet i et dilemma. Det er ikke ledige oppmerkede plasser og han er tom for kjøretid og må velge å ta pålagt døgnhvile eller kjøre videre ut over lovlig kjøretid for å lete etter et annet egnet sted å stå for natten. Sjåføren velger å stille seg som vist på bildet og vurderer det slik at han ikke hindrer andre og går og legger seg.

Vi ser jo av bildet at vogntoget står utenfor oppmerket felt, men vi er på en døgnhvileplass som primært er tilrettelagt for at man nettopp skal avvikle lovpålagt hvile.



Vi vet at Fugleåsen har blitt en camp for mange Øst- Europeiske sjåførere. Vi vet også at utbyggingen av hvileplasser har et betydelig etterslep og at vi er langt unna målet for et forsvarlig antall hvileplasser i Norge.

**Vi vil i sakens anledning stille følgende spørsmål:**

1. Er det en fornuftig politikk å hyre et parkeringsselskap for å bøtelegge yrkessjåfører som prøver å gjøre jobben sin riktig?
2. Hva mener Statens Vegvesen sjåføren burde gjort i situasjonen?

Yrkessjåførene jobber under et stort press og det kan være mange faktorer som kan gi utfordringer i forhold til kjøretiden. Som yrkessjåfører må man være kreativ for at kabalen skal gå opp. Ofte må man ta en avgjørelse der og da slik at det er fornuft i det man driver med. Er man kommet inn på en truckstopp og man har funnet seg en plass og stå som ikke hindrer andre, må man kunne legge seg med god samvittighet uten å måtte gruble på om det henger en gul lapp på ruten om morgenen.

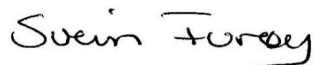
Vi håper denne hendelsen skyldes en misforståelse hos en av deres underleverandører og vi forventer at dere gjør noe med denne praksisen. Det er mye å ta fatt i når det gjelder transportbransjen. Dessverre foregår det mye snusk som det må slås ned på og reageres ovenfor.

Det kan ikke være slik at man også skal bøtelegges fordi man prøver å være på rett side av regelverket, og i alle fall ikke inne på en truckstopp som er tilrettelagt nettopp for yrkessjåførene og bare dem.

Her må det ordnes opp og Vi imøteser hurtig svar fra dere.

Med vennlig hilsen

**Transport og logistikkforbundet**



Svein Furøy  
Generalsekretær